

Il Regolamento di Gara

Regolamento Particolare di Gara Trofeo Endurance 2009

Sommario

- Art. 1 - L'Organizzatore-L'Autorità Sportiva
- Art. 2 - Kart Ammessi
- Art. 3 - Piloti Ammessi
- Art. 4 - Le Licenze
- Art. 5 - Struttura del Trofeo
- Art. 6 - Iscrizioni-Modulistica
- Art. 7 - Quota di iscrizione e condizioni di pagamento
- Art. 8 - Briefing
- Art. 9 - Calendario e ."Timing". del Trofeo
- Art. 10 - Safety Car
- Art. 11 - Comportamento e Disciplina di Gara
- Art. 12 - Prove
- Art. 13 - Procedura di Partenza
- Art. 14 - Svolgimento della Gara
- Art. 15 - Classifica Assoluta
- Art. 16 - Reclami e Appelli
- Art. 17 - Penalità
- Art. 18 - Assistenza Tecnica-Mezzo di recupero
- Art. 19 - Kart di Riserva
- Art. 20 - Carburanti . Rifornimento-Cambio gomme-Pressioni di gonfiaggio delle gomme
- Art. 21 - Pesi/Zavorre
- Art. 22 - Verifiche Sportive
- Art. 23 - Gara con pista bagnata
- Art. 24 - Pubblicità sui Kart e in pista
- Art. 25 - Box e Segnalazioni, Cambi pilota.
- Art. 26 - Numeri di gara
- Art. 27 - Cronometraggio
- Art. 28 - Premiazioni
- Allegato "A": tabella schematica delle Penalità

N.B. Premessa dell'Organizzatore:

Il Trofeo 2009 avrà luogo solo ed esclusivamente al raggiungimento di un numero minimo di Team iscritti. Tale minimo è fissato in 30, salvo disposizione diversa comunicata dall'Organizzatore, a suo insindacabile giudizio.

Nel caso in cui il Trofeo 2009 non potrà aver luogo per mancanza del numero minimo di iscritti o cause di forza maggiore, L'Organizzatore è tenuto allo svolgimento delle gare di Genova e Castelletto di Branduzzo, trattenendo la quota di € 5000+IVA e riconoscendo il rimborso della differenza di quanto effettivamente ricevuto e null'altro di più. Resta altresì inteso che quanto versato a titolo d'acconto (o la quota completa) non verrà comunque restituito se il Trofeo venga effettivamente svolto.

Il presente Regolamento Particolare di Gara potrà subire variazioni nel corso del Trofeo. Tali variazioni verranno comunicate sul sito internet ufficiale del Trofeo entro 48 ore dalle verifiche in pista di ogni evento. La pubblicazione farà fede e i Team sono tenuti a conoscere le variazioni prima dell'arrivo in pista.

Art.1 - L'Organizzatore-L'Autorità Sportiva

1.1. Il "Trofeo Endurance 2009" è composto da 5 Gare sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni. Le Gare saranno gestite con la formula dell'iscrizione ad invito.

1.2. L'organizzazione e la gestione tecnica sono integralmente gestite dall'Organizzatore. La manifestazione sarà regolamentata nello specifico da questo Regolamento Particolare di Gara (qui di seguito denominato R.P.G.).

1.3 L'Organizzatore non potrà essere in nessun modo ritenuta responsabile di provvedimenti disciplinari presi nei confronti della squadra dall'Autorità Sportiva. Eventuali squalifiche e/o provvedimenti di natura diversa, non precluderanno nessun diritto dell'Organizzatore in merito al seguente accordo. L'Organizzatore non avrà in nessun modo parte o responsabilità nelle decisioni della direzione di gara da parte degli Ufficiali F.I.K.

1.4. Per tutto quanto non specificato nell'R.P.G. del "Trofeo Endurance 2009, si osserverà il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue norme supplementari, il Codice Sportivo Nazionale e il Regolamento Nazionale Karting (R.N.K.).

Art.2-Kart Ammessi

Il "Trofeo Endurance 2009", è un evento riservato ai kart Birel NX035 motorizzati Honda 4t forniti dall'Organizzazione.

Art.3-Piloti Ammessi

3.1. Sono ammessi tutti i Piloti che abbiano compiuto il 18° anno d'età (NON CI SONO DEROGHE)

3.2. Tutti i Piloti, pena l'esclusione dalla competizione, dovranno essere in possesso del Certificato di Sana e Robusta Costituzione Fisica, rilasciato dal Medico di Famiglia mostrato in originale e consegnato in fotocopia all'organizzazione, insieme al modulo di iscrizione.

3.3. L'inosservanza dei punti 3.1 e 3.2 porterà all'esclusione del Team di appartenenza dalla competizione.

3.4 In relazione al mancato rispetto del punto 3.1 o 3.2 o alla mancanza della modulistica completa l'Organizzatore si riserva comunque la possibilità di adire a vie legali nel caso il fatto compiuto dai Team e/o dai propri membri rappresenti un reato e/o crei un danno alla propria sicurezza/salute, quella dei suoi fornitori e di tutte le persone ad essa collegate, degli altri Piloti e di tutte le altre persone presenti.

Art.4-Le Licenze

4.1. Le licenze F.I.K. - Aziendali, necessarie per partecipare al campionato, saranno rilasciate dall'Organizzatore al momento dell'iscrizione alla manifestazione. Tale licenza non è necessaria per tutti i Piloti già in possesso di licenza conduttore rilasciata dalla F.I.A., dalla CSAI o dalla Federazione Italiana Karting (F.I.K.)

4.2. Le licenze F.I.K. aziendali rilasciate ai Piloti iscritti all'evento, avranno scadenza alle ore 21:00 della giornata di gara per la quale saranno emesse.

4.3. Nel caso sia rilasciata licenza annuale la stessa scadrà alle ore 24.00 del 31.12.2009.

Art. 5 - Struttura del Trofeo

5.1. Il "Trofeo Endurance 2009" è un Trofeo di Gare Kart a Squadre che si svolgerà in 5 KP (KART PRIX) Endurance, secondo il calendario ufficiale, ognuno diviso in due gare da quattro ore cadauna.

5.2. Le singole manifestazioni si disputeranno nelle giornate elencate dal calendario del Trofeo.

5.3. I Kart saranno forniti dall'Organizzatore ai Team iscritti. I telai saranno assegnati a sorteggio pubblico dalla Direzione Gara, durante il Briefing pre-gara, garantendo la casualità dell'assegnazione.

5.4. L'assistenza tecnica, per tutta la durata della manifestazione, sarà fornita dall'Organizzatore che si avvarrà di fornitori e collaboratori qualificati per tale servizio.

5.5. Modalità di svolgimento della gara:

a. Ogni KP prevede 90' di Prove Libere Cronometrate, 15' di Qualifiche e due Manche di 240' (4 ore) cadauna (vedi Timing di gara)

b. La classifica finale di ogni KP sarà determinata dai punti ottenuti da ogni Team, in base al proprio piazzamento, nelle varie classifiche.

c. Saranno assegnati punti per:

- Piazzamento in Qualifica: Dalla prima alla quindicesima posizione
- Piazzamento Gara 1: Dalla prima alla ventinovesima posizione
- Piazzamento Gara 2: Dalla prima alla ventinovesima posizione
- Best Lap Gara 1: Miglior giro effettuato in Gara -1, • Best Lap Gara 2: Miglior giro in Gara-2
- Best Lap Assoluto: Miglior giro effettuato in Gara-1 e Gara-2

Tabella Punteggi

Posizione	Qualifiche	Giro veloce Manche 1	Giro veloce Manche 2	Giro veloce Assoluto	Classifica Gara-1	Classifica Gara- 2
<u>1</u>	<u>18</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>65</u>	<u>65</u>
<u>2</u>	<u>16</u>				<u>60</u>	<u>60</u>
<u>3</u>	<u>14</u>				<u>55</u>	<u>55</u>
<u>4</u>	<u>12</u>				<u>51</u>	<u>51</u>
<u>5</u>	<u>11</u>				<u>47</u>	<u>47</u>
<u>6</u>	<u>10</u>				<u>43</u>	<u>43</u>
<u>7</u>	<u>9</u>				<u>39</u>	<u>39</u>
<u>8</u>	<u>8</u>				<u>35</u>	<u>35</u>
<u>9</u>	<u>7</u>				<u>32</u>	<u>32</u>
<u>10</u>	<u>6</u>				<u>29</u>	<u>29</u>
<u>11</u>	<u>5</u>				<u>26</u>	<u>26</u>
<u>12</u>	<u>4</u>				<u>24</u>	<u>24</u>
<u>13</u>	<u>3</u>				<u>22</u>	<u>22</u>
<u>14</u>	<u>2</u>				<u>20</u>	<u>20</u>
<u>15</u>	<u>1</u>				<u>18</u>	<u>18</u>
<u>16</u>	<u>0</u>				<u>16</u>	<u>16</u>
<u>17</u>	<u>0</u>				<u>14</u>	<u>14</u>
<u>18</u>	<u>0</u>				<u>12</u>	<u>12</u>
<u>19</u>	<u>0</u>				<u>11</u>	<u>11</u>
<u>20</u>	<u>0</u>				<u>10</u>	<u>10</u>
<u>21</u>	<u>0</u>				<u>9</u>	<u>9</u>
<u>22</u>	<u>0</u>				<u>8</u>	<u>8</u>
<u>23</u>	<u>0</u>				<u>7</u>	<u>7</u>
<u>24</u>	<u>0</u>				<u>6</u>	<u>6</u>
<u>25</u>	<u>0</u>				<u>5</u>	<u>5</u>
<u>26</u>	<u>0</u>				<u>4</u>	<u>4</u>
<u>27</u>	<u>0</u>				<u>3</u>	<u>3</u>
<u>28</u>	<u>0</u>				<u>2</u>	<u>2</u>
<u>29</u>	<u>0</u>				<u>1</u>	<u>1</u>
<u>dal 30 in poi</u>	<u>0</u>				<u>0</u>	<u>0</u>

5.6. Il numero massimo di Piloti ammessi per Team è fissato in OTTO, mentre il numero minimo è di TRE. Nessun Team potrà avere tra i suoi componenti più di DUE Piloti tesserati F.I.K/CSAI o FIA. Ogni Team deve obbligatoriamente nominare un Team Manager (Capitano), che può essere anche uno dei piloti e sarà unico responsabile del Team nell'ambito della manifestazione, oltre che referente della Direzione Gara e dell'organizzazione per tutte le comunicazioni necessarie.

5.7. Ogni Pilota iscritto potrà effettuare turni di guida durante la gara della durata massima di 25 minuti. Tra un turno di guida e l'altro ogni pilota dovrà osservare almeno 15 minuti di riposo. Ogni Pilota potrà effettuare un massimo di otto turni di guida (si intende tra Gara-1 e Gara-2).

5.8 Il Cambio Pilota sarà effettuato direttamente davanti al proprio Box/Gazebo(a meno che non sia specificato diversamente nel briefing). L'accesso a tale zona sarà consentito solo al Piloti interessati al cambio ed al Team Manager. Il Pilota che finisce il turno di guida dovrà scendere dal mezzo, che dovrà essere ASSOLUTAMENTE fermo, e lasciare il posto al proprio compagno.

5.9 L'inosservanza dei punti 5.7 - 5.8 comporterà delle penalità

5.10. Il Team che otterrà più punti (Qualifiche, Best Lap, Gara 1 e Gara 2) alla fine di una giornata di gara, sarà il vincitore di quel KP.

5.11 Per determinare il Team vincitore finale del Trofeo si dovrà tener conto di tutti i punti globalmente ottenuti nei vari KP nelle varie classifiche, scartando obbligatoriamente però il peggior risultato ottenuto in ciascuna delle singole classifiche: un risultato su cinque per le qualifiche, uno su cinque per Gara-1 e uno su cinque per Gara-2. Chi parteciperà solamente a 4KP (o meno di 4), non dovrà scartare alcun risultato.

15.12 Un Team che parteciperà anche soltanto ad KP avrà diritto di concorrere alla vittoria di quel singolo KP ed entrerà a far parte della graduatoria generale.

15.13 I punti ottenuti nella classifica dei BEST LAP non andranno mai scartati e faranno sempre classifica, sia per il singolo KP sia per la classifica generale.

15.14 Si potrà scartare il peggior risultato di Gara-1, il peggior risultato di Gara-2 e il peggior risultato in Qualifica tra quelli ottenuti nei 5 KP disputati (non sarà ad esempio consentito scartare due risultati di Gara-1 e uno di Gara-2 o combinazioni simili: un risultato per ogni classifica).

15.15 Esempio 1 - Se un Team disputerà tutte e 5 i KP ed otterrà in qualifica: 15 PUNTI nel KP1, 10 PUNTI nel KP2, 0 PUNTI nel KP3, 8 PUNTI nel KP4 e 6 PUNTI nel KP5, la sua classifica derivante dalle qualifiche sarà formata da tutti i punteggi ad esclusione di quello ottenuto nel KP3, che risulterà essere il peggiore. Lo stesso si dovrà fare con i punteggi ottenuti nelle cinque Gare-1 e nelle cinque Gare-2 .

15.16 Esempio 2 – Se un Team parteciperà solamente a 4 o meno KP (ad esempio non partecipa al KP3) non dovrà scartare nessun risultato.

Art. 6 – Iscrizioni-Modulistica

6.1. Le iscrizioni al "Trofeo Endurance 2009" dovranno essere inoltrate alla Segreteria Organizzativa attraverso un'apposita scheda d'iscrizione, reperibile esclusivamente all' indirizzo web: www.trofeoendurance.it o richiedendolo direttamente all'Organizzatore

6.2. Le iscrizioni si apriranno il 5 Dicembre 2008 e si chiuderanno entro il 01 Giugno 2009, o quando sarà raggiunto il numero di 40 team iscritti.

6.3 Saranno considerati iscritti i Team in ordine con i pagamenti e i documenti.

6.4 Modulistica: tutti i Team dovranno fornire all'Organizzatore i seguenti moduli:

- Modulo d'iscrizione (un modulo per tutto il Team)

- Modulo lista piloti (un modulo per tutto il Team)

- Modulo F.I.K. di richiesta tessera aziendale giornaliera (Euro 22.00) o annuale (Euro 80.00) (un modulo per ogni pilota del Team, esclusi i tesserati F.I.K., F.I.A. o C.S.A.I.). Tutti i piloti che richiederanno la tessera F.I.K. aziendale dovranno allegare al modulo un Certificato Medico di buona salute, in corso di validità.

- Modulo scarico di responsabilità Piloti (un modulo per tutti i piloti del Team), comprensivo dell'indicazione delle Lettere da applicare sul casco per i Piloti.

Tutti i moduli sono scaricabili dal sito www.trofeoendurance.it nella sezione apposita.

6.5 Pre-iscrizione

Per sveltire le procedure di registrazione è consigliata la seguente procedura:

- a) Ogni Team dovrà raccogliere TUTTA LA MODULISTICA, REGOLARMENTE COMPILATA E FIRMATA, (forocopie certificati medici in corso di validità, elenco dati piloti, abbinamento pilota lettera/casco, liberatorie piloti) e inserirla in busta chiusa e spedirla tramite Raccomandata A/R o corriere espresso a: Mokart-Sogekart S.r.l., Viale Brianza, 95 20092 Cinisello Balsamo, Milano in modo che arrivi a destinazione almeno 8 giorni prima della data del KP alla quale si riferisce. Non saranno accettati invii di modulistica via fax o parziali.
- b) Ogni Team dovrà raccogliere TUTTA LA MODULISTICA, REGOLARMENTE COMPILATA E FIRMATA, (certificati medici in corso di validità, elenco dati piloti, abbinamento pilota lettera casco, liberatorie piloti) e consegnarla il sabato pomeriggio precedente la domenica di gara, direttamente alla segreteria di manifestazione (orari da confermare di volta in volta e comunicati sul sito www.trofeoendurance.it). Non saranno accettati invii di modulistica via fax o parziali.
- c) In caso contrario tutta la procedura dovrà essere svolta in pista la mattina del KP, con le conseguenti ed inevitabili code. Il Timing di gara non sarà ritardato per nessun motivo, nemmeno per attendere i Piloti non ancora iscritti: le prove libere cronometrate inizieranno improrogabilmente alle ore 8.30 e potranno parteciparvi solo i Team in ordine con la documentazione obbligatoria richiesta.

6.6 Puntualizzazione-L'Organizzazione, per garantire un servizio più preciso possibile, consiglia vivamente la soluzione a) o in alternativa la soluzione b). Per chi opterà per la soluzione c) l'organizzazione non si assume nessuna responsabilità in caso di ritardi che compromettano la partecipazione dei team alle prove libere cronometrate, tanto meno riconoscerà rimborsi di alcun tipo.

Art.7 – Quota di iscrizione e condizioni di pagamento

7.1 La quota di iscrizione al "Trofeo Endurance 2009" è di Euro 9.950.00 + Iva per un Team (per la seconda squadra in poi: 8.950€+IVA)

7.2 Ogni Team dovrà versare un acconto di € 1.000 per pre-isciversi, contestualmente all'invio del modulo d'iscrizione, ma dovrà versare l'intero l'ammontare della quota d'iscrizione per considerarsi iscritta.

7.3 Sono da ritenersi ufficialmente iscritti, tutti i Team che avranno espletato interamente le formalità contabili e burocratiche.

7.4 In caso di recesso dopo il pagamento della quota d'iscrizione o comunque dopo aver aderito al "Trofeo Endurance 2009" sottoscrivendo l'iscrizione, l'acconto e/o la quota d'iscrizione rimarrà acquisita dall'Organizzatore, ma sarà data facoltà di cedere la partecipazione ad un'altro Team, con il relativo numero di gara. Nel caso in cui il Trofeo Endurance 2009 non potesse svolgersi per causa di forza maggiore o il non raggiungimento del numero minimo di iscrizioni, Kart One Italia sarà tenuta al rimborso solo ed esclusivamente della quota versata dai Team, senza penali di qualsiasi sorta.

7.5 Salvo casi particolari, non è prevista la possibilità di partecipare ad un singolo KP.

7.6 La Tassa di iscrizione include:

- a. Noleggio in esclusiva di un kart Birel XC35 motorizzato Honda 4t
- b. La completa assistenza tecnica durante la manifestazione.
- c. I materiali di consumo (pneumatici, benzina, lubrificanti, spoiler e tutto quanto necessario).
- d. Tutti i ricambi necessari e la loro sostituzione.
- e. Un Box/Gazebo di pista di metri 3 x 3, uno spazio dedicato dietro il muretto della Pit Lane.
- f. Tavolo, sedie, video, mobile portacaschi e appendiabiti con grucce all'interno del box.
- g. Assicurazione RCT dell'Organizzatore ed Infortunio per i Piloti in gara (inclusa nel tesseramento F.I.K.).
- h. Servizio di cronometraggio elettronico a transponder e monitor (uno per ogni box) per visualizzare i tempi.
- i. Assistenza medica con ambulanze attrezzate.
- l. Medico

- m. Minicomputer AIM, montato sul volante, per la visione di tempi ed intertempi direttamente sul kart (benefit gratuito per le prime 30 squadre iscritte).
- n. Tabella BOX / FUEL con numero del team, per segnalazioni BOX/PILOTA in pista. Tabella indicante il proprio numero di gara per identificazione box, lettere e braccialetti per codifica e peso dei Piloti
- o. Spazio dedicato sul sito ufficiale
- p. Premiazioni dopo ogni gara per primi classificati
- q. Premiazione finale
- r. Speaker professionista con interviste ai team durante le gare.
- s. Servizio fotografico in bassa risoluzione inviato per posta elettronica.
- t. Servizio mailing list con informazioni, aggiornamenti, interviste riguardanti il campionato.
- u. Possibilità di usufruire di spazi pubblicitari (vedi capitolo pubblicità)

7.8 La tassa d'iscrizione NON include:

- a. Fornitura di abbigliamento gara;
- b. Vitto, Alloggio e tutti i trasferimenti;
- c. Visite mediche per ottenere la licenza FIK
- d. Tutto quanto NON specificamente descritto al paragrafo 7.7 e suoi sottoparagrafi a, b, c, d, e, f, g, h, i, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u.

7.9 Cauzione - E' prevista una cauzione alla consegna del materiale logistico (Box, tavoli, sedie, monitor, mobile portacaschi, appendiabiti, ecc), che sarà restituita alla riconsegna dello stesso materiale in perfetto stato d'uso.

7.10 Adesivi e striscioni: L'organizzazione mette a disposizione due servizi in particolare, tra gli altri che è in grado di fornire: **-a)** Adesivi sagomati stampati in digitale, per personalizzare la livrea dei kart con loghi, brand o colori sociali ad Euro 50.00+ Iva (serie completa di: paraurti fronte e retro, pance laterali, musetto). **-b)** Striscioni PVC, anche a fondo pieno, stampati in digitale, ad Euro 35.00 + Iva il MTQ. **-c)** I prezzi sono riferiti a lavori con file forniti in formato vettoriale .ai .eps .pdf. regolarmente fatturati. In caso dovesse essere necessario un notevole intervento da parte del nostro grafico, i costi relativi saranno addebitati, previo preventivo preliminare, al cliente. Gli adesivi e gli striscioni vanno pagati al momento della consegna.

Art. 8 – Briefing

8.1 In ogni KP del “Trofeo Endurance 2009”, è previsto un briefing prima delle prove . A tali briefing parteciperanno i Team Manager (Capitani) e tutti i piloti e sarà tenuto dal Direttore di Gara e dallo Staff dell'Organizzazione, che informerà sulle norme specifiche del'R.P.G., specificando i termini della procedura di partenza, delle prove di qualificazione, delle aree dove è consentito effettuare il cambio pilota, l'individuazione dell'area tecnica e il significato delle bandiere di segnalazione utilizzate. La mancata partecipazione al briefing è condizione di esclusione del pilota assente. Il Team Manager (Capitano) garantirà la presenza di tutti i suoi piloti e si accerterà della effettiva conoscenza da parte di quest'ultimi del regolamento stesso e del significato delle bandiere.

Art. 9 – Calendario e “Timing” del Trofeo

9.1. Le gare del “Trofeo Endurance 2009”, si svolgeranno seguendo il seguente calendario:

- Domenica 7 Giugno 2009 – Ala di Trento o Genova-Circuito Clttadino
- Sabato 27 Giugno 2009 – Kart Planet-Kartodromo-Busca(CN)
- Sabato 12 Settembre 2009 – Motodromo/Autodromo di Castelletto di Branduzzo (PV)
- Sabato 3 Ottobre – Circuito Internazionale del Friuli-Precenico (UD)
- Sabato 24 Ottobre 2009 – Pista Azzurra-Jesolo (VE)

9.2 Nel caso di impossibilità sopravvenuta nello svolgere uno o più KP per causa di forza maggiore, indipendenti dalla volontà dell'Organizzatore, il KP può essere rimandato e recuperato in data stabilita dall'Organizzatore stesso. In questo caso non saranno riconosciuti rimborsi di nessuna natura alle squadre e la quota per partecipare al nuovo KP dovrà essere versata nuovamente da parte dei Team.

9.3 Timing delle giornate di gara

7.00	- Apertura Segreteria di Gara
7.45	- Sorteggio kart e briefing
8.30 - 10.00	- Prove cronometrate
10.05 - 10.20	- Prove di Qualifica (Superpole)
10.20	- Disposizione in griglia-Parco Chiuso
10.45 - 14.45	- Gara-1
14.45	- Disposizione in griglia(ordine invertito)-Parco Chiuso
15.00 - 19.00	- Gara-2
19.00 - 19.30	- Parco Chiuso-Verifiche
19.30	- Premiazioni

N.B. GLI ORARI SONO TASSATIVI, NON RECUPERABILI, NON PROROGABILI . L'ORA UFFICIALE SARA' QUELLA DEL TIMING UFFICIALE DI GARA.

Esempio: se Gara-1 dovesse partire alle 10:50 anzichè alle 10:35 si concluderà COMUNQUE alle 14:35.

N.B.: Le date e i luoghi in cui si svolgerà il Trofeo Endurance 2009 sono indicative. Dovranno infatti essere confermate in quanto i calendari Nazionali ed Internazionali delle competizioni (Mondiale, Europeo, Italiano Kart e Moto) potrebbero influenzare la disponibilità dei circuiti. Per quanto riguarda invece il Cittadino di Genova dobbiamo sottostare alle disposizioni del Comune e dell'Assessorato. Anche per la partecipazione alla Gara di Genova verrà confermato il prezzo o la necessità di corrispondere una differenza, vista l'assoluta particolarità della gara in oggetto

La definitiva stesura dei Calendari Internazionali sarà "ufficiale" tra Dicembre 2008 e Gennaio 2009. Eventuali variazioni di piste e/o date saranno quindi confermate in tale periodo. Kart One Italia si impegna comunque a garantire cinque Round del Trofeo, cambiando le date e i luoghi che dovessero risultare indisponibili per cause di forza maggiore.

Art.10 - Safety Car

10.1. L'Organizzazione identificherà, e comunicherà durante il Briefing precedente le prove libere, un mezzo che verrà utilizzato con funzione di "Safety Car" e quindi autorizzato ad entrare in pista.

10.2. La funzione della "Safety Car" sarà di neutralizzare la gara nel caso si verificassero condizioni di pericolo di qualsiasi natura, con particolare riferimento al mutamento repentino delle condizioni meteo, alla presenza in pista di mezzi di soccorso e in caso di incidenti che ostruiscano in modo importante la pista.

10.3. L'ingresso della "Safety Car" sarà disposto dalla Direzione Gara.

10.4. La "Safety Car" entrerà in pista davanti al primo kart in classifica e TUTTI i piloti saranno tenuti ad accodarsi mantenendo una distanza di sicurezza dalla stessa. NON è consentito superare la "Safety Car". Durante la permanenza in pista la "Safety Car" manterrà le luci lampeggianti accese. Segnerà ai piloti il suo rientro ai box spegnendo le luci lampeggianti, con congruo anticipo. In regime di "Safety Car" NON sono consentiti sorpassi.

10.5. In regime di "Safety Car", sono consentite le soste ai box sia per interventi tecnici, sia per effettuare il rifornimento e/o cambio pilota (salvo disposizioni diverse comunicate al Briefing).

10.6 Dopo che la "Safety Car" sarà rientrata ai box rimarrà in vigore il regime di bandiera gialla sino alla linea del traguardo, da cui riprenderà la Gara con esposizione della Bandiera Verde. Conseguentemente è VIETATO sorpassarsi sino a tale segnale.

10.7. Salvo disposizione differente da parte del Direttore di Gara, la "Safety Car" entrerà in pista prima della sessione di prove libere, della sessione di prove ufficiali e prima della gara.

Lo scopo della "Safety Car" è attestare la regolarità del circuito prima dell'entrata in pista dei kart, che dovranno iniziare le sessioni di prove e prima della procedura di partenza della gara.

Art. 11 - Comportamento e Disciplina di Gara- Osservazione delle bandiere

11.1. I Piloti sono obbligati a mantenere nell'ambito delle prove e della gara, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del Regolamento, della Direzione Gara e delle bandiere esposte.

11.2. Il percorso dovrà essere percorso esclusivamente nel senso di marcia prescritto.

11.3. Il percorso deve essere seguito integralmente. Si incorre in un taglio di percorso quando quest'ultimo, non importa per quale motivo, non è seguito integralmente, con conseguente vantaggio in termini di posizione di classifica o di riduzione della distanza prevista. I piloti che violano tale disposizione, sono puniti, in base alla gravità della violazione, con provvedimenti che vanno dall'ammonizione all'esclusione dalla gara.

Le penalità per guida scorretta sarà sanzionata con STOP & Go di 10", per guida pericolosa saranno STOP and GO di 30". La condotta anti-sportiva in gara sarà sanzionata con STOP and GO da 60" e con la squalifica del Pilota se recidivo e/o nei casi più gravi.

Nel caso in cui un Pilota guadagni una posizione in modo scorretto e la restituisca non vi sarà sanzione, a condizione che non sia stato provocato un grave danno al/ai Piloti sorpassati o a meno di avviso diverso della Direzione Gara.

11.4. In caso di fermata in pista, sia nel corso della gara che delle prove, per qualsiasi causa, il Pilota dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la corsa, seguendo le eventuali disposizioni dei Commissari di pista, solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri piloti. Nel caso l'operazione non sia possibile, il Pilota sarà recuperato unitamente al kart e portato ai box dal "Mezzo di recupero" dell'Organizzazione. È comunque assolutamente vietato abbandonare il kart. **Conseguentemente è assolutamente vietato spingere il kart ai box, a meno che non abbia già imboccato la linea d'ingresso in corsia box, il cui punto preciso verrà indicato nel briefing. In ogni caso il kart potrà essere spinto solo dal pilota e non da altri membri del Team. Sarà assegnato un minuto di penalità alla Squadra che non osserverà questa regola.**

11.5. Eventuali riparazioni devono essere effettuate esclusivamente nell'area Assistenza dell'organizzazione.

11.6. Nel caso di improvvisi rallentamenti, causati da guasti o incidenti, e comunque alla vista della BANDIERA GIALLA, è obbligatorio segnalare con un braccio alzato ai piloti che seguono. Anche il rientro in corsia box deve obbligatoriamente essere segnalato con un braccio alzato.

11.7. In regime di "Safety Car" è ASSOLUTAMENTE VIETATO il sorpasso.

11.8. Le bandiere di segnalazione utilizzate dalla Direzione Gara saranno:

Bandiera tricolore italiana: Partenza delle prove libere e della gara

Bandiera Verde: Riprende la normale attività di pista, annullando le precedenti bandiere (Gialla, rossa, gialla/rossa)

Bandiera verde con diagonali gialle: Partenza non valida

Bandiera blu immobile: Un pilota vi segue da vicino, siate pronti a dare strada

Bandiera blu agitata: Un pilota cerca o sta per sorpassarvi, date strada per agevolare il sorpasso

Bandiera gialla immobile: Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso

Bandiera gialla agitata: Pericolo, proibito sorpassare. Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato

Bandiera bianca: Presenza in pista di ambulanza o mezzo di soccorso per il kart, presenza della "Safety Car" in pista; DIVIETO ASSOLUTO DI SORPASSO

Bandiera rossa immobile: Arresto della gara. Seguire gli ordini dei Commissari. Si rientra ai box o si viene fermati sulla griglia di Start. Segnalare ai piloti che seguono con braccio destro alzato, mano aperta.

Bandiera rossa agitata: Arresto della gara, arresto immediato del kart. Ci si ferma immediatamente a bordo pista, lasciando libera la sede stradale. Segnalare ai kart che seguono con braccio destro alzato, mano che si apre e chiude. Nessuna tolleranza per i piloti che sorpasseranno in questa situazione di pericolo. Ci si ferma esattamente dietro a chi precede. Sta per arrivare un'Ambulanza in pista.

Il problema occorso è molto grave e non c'è tempo per far uscire la Safety Car ed incolonnare tutti i piloti dietro di essa. I piloti devono spegnere il motore. I kart possono rimettersi in moto e continuare la corsa solo su indicazione dei commissari e dopo l'avvenuta entrata in pista della Safety Car.

Bandiera gialla a strisce rosse: Prudenza, pista scivolosa

Bandiera nera con cerchio arancio e numero del kart: Arresto forzato del mezzo per problemi tecnici, per cui il pilota dovrà rientrare ai box e potrà ripartire dopo la riparazione

Bandiera nera e bianca e numero del kart: Avvertimento al pilota per guida scorretta

Bandiera nera e numero del kart: Esclusione dalla gara del pilota (squalifica)

Bandiera verde: Segnale di via libera

Bandiera a scacchi bianchi e neri: Segnale di fine prove libere, qualifiche e fine gara

11.9. Situazioni di Grave Emergenza: Se un Pilota, durante l'attività di pista, dovesse notare situazioni di emergenza molto gravi (pilota alle prese con il fuoco, esanime, sotto il peso del kart, in palese richiesta d'aiuto,...) e non ci fossero Commissari nelle vicinanze, è lasciata assoluta libertà di fermarsi in condizioni di sicurezza a bordo pista, fuori dalla traiettoria ed intervenire di persona. La storia dell'Automobilismo ha insegnato che molte vite sono state salvate dall'intervento personale dei Piloti.

Mettete in secondo piano la Vostra posizione in classifica se avete la percezione che la gravità della situazione necessiti del vostro intervento immediato.

Art. 12 – Prove

12.1. Prove Libere Cronometrate. Per ogni KP è previsto una sessione della durata di 90' per la conoscenza del percorso da parte dei Piloti. I Team dovranno portare il kart, con il Pilota prescelto in abbigliamento da gara e pronto per scendere in pista, sulla PIT LANE. La Direzione Gara indicherà l'inizio della sessione di 90' con l'esposizione della bandiera/semaforo verde. Da quel momento ogni Team avrà a disposizione 90' di tempo. L'ordine e la durata dei turni sono liberi, a discrezione del Team Manager.

12.1.B. Durante le prove libere-cronometrate sarà possibile effettuare l'operazione di Rifornimento, esclusivamente entro 15' dal termine delle stesse prove. I kart che arriveranno alla Postazione di Rifornimento oltre tale limite non potranno più rifornire fin dopo l'inizio della Gara, mentre l'eventuale fila allo stand rifornimento sarà evasa.

12.2 Qualifiche(Superpole): Al termine delle prove Libere cronometrate vi sarà una sessione di 15' per la determinazione della griglia di partenza. Il risultato delle prove di Qualifica sarà l'unico valido per la definizione della posizione in griglia di partenza. Durante i 15" ogni pilota non potrà passare più di CINQUE volte sul traguardo(un giro di lancio e quattro giri utili per la qualifica), dopodiché dovrà necessariamente rientrare ai box, portando il mezzo nel parco chiuso. Durante il turno di Qualifica è proibito rifornire, pena la partenza dall'ultimo posto in griglia. Non sarà possibile rifornire durante il giro di ricognizione pre-partenza, ma solo dopo l'effettiva esposizione del segnale di START ufficiale della Gara.

Percorrere più giri rispetto a quanto concesso comporta la cancellazione di TUTTI i tempi ottenuti e si partirà dall'ultima posizione. I Team Manager possono scegliere il momento più opportuno per mandare in pista UN solo pilota nei 15' concessi. Al termine dei propri giri ogni pilota rientrerà ai box e andrà con il suo mezzo nel Parco Chiuso, dove attenderà la fine delle Qualifiche.

12.3. In caso di sospensione della sessione di prove, il tempo non sarà recuperato e si procederà con il programma della manifestazione. In caso di semplice interruzione per cause risolvibili, si riprenderà la sessione, che comunque terminerà all'orario previsto dal programma ufficiale.

12.4. In caso di medesimo tempo fatto registrare da due Team, la miglior posizione in griglia sarà riservata all'equipaggio che l'avrà fatto registrare per primo.

12.5. Nel caso in cui la sessione di Qualifica del KP1 sia saltata integralmente, si partirà con l'ordine di iscrizione temporale al Trofeo. Nel caso in cui succedesse nei successivi KP2,3,4,5 si partirà con l'ordine di classifica ufficiale del Trofeo in quel momento.

12.6 Durante i 15" della sessione di Qualifica gli unici tempi validi per la Griglia di Partenza saranno quelli ottenuti con il proprio kart "Ufficiale". Non si potrà scendere in pista che con il proprio kart "Ufficiale", a meno di casi eccezionali in cui i Responsabili Tecnici abbiano deciso la sostituzione del kart "Ufficiale" con uno di riserva prima dell'inizio delle Qualifiche.

Art. 13 - Procedura di Partenza

13.1 Lo schieramento di partenza di Gara-1 sarà in base ai risultati delle prove di Qualifica.

13.2 La procedura prevede che tutti i mezzi vengano fermati prima della griglia di partenza al ter-

mine delle Qualifiche. Ogni Pilota che era già rientrato ai box al termine dei giri di Qualifica ed attendeva in Parco Chiuso guiderà il proprio kart (in moto) IMMEDIATAMENTE sino alla griglia di partenza al termine dei 15" di Qualifiche, dopodichè potrà rientrare ai box a piedi o attendere in griglia (solo se è lui il Pilota che effettua la Partenza).

13.2B La partenza di Gara-2 sarà a griglia invertita rispetto all'ordine di arrivo di Gara-1. I kart verranno fermati sulla griglia di partenza al termine del giro di rallentamento dopo la fine di Gara-1 e verranno immediatamente schierati per la partenza di Gara-2.

13.2C Disposizioni per i Piloti per entrambe le partenze (Gara-1 e Gara-2). Il Pilota che effettuerà la partenza dovrà essere sulla griglia almeno 5 minuti prima della partenza. Alla griglia accede SOLO il Pilota che parte per la Gara. I kart effettueranno un giro di ricognizione dietro la Safety Car e poi, dopo essersi schierati partiranno all'esposizione del segnale da parte del Direttore di Gara.

13.3 La modalità di partenza (Lanciata, da fermo in griglia, da fermo con rincorsa, con bandiera o semaforo) verranno illustrate al briefing

13.4 Per motivi organizzativi la durata delle gare verrà calcolata dal momento in cui si inizierà il giro di ricognizione. Nel caso ci siano ritardi di qualsiasi natura e per qualsiasi motivo, il timing di gara non verrà modificato o fatto "slittare". In questi casi nulla sarà dovuto dall'Organizzazione ai team a titolo di rimborso per il minor tempo di gara.

13.6 Tra la fine delle Prove di Qualifica e Partenza di Gara-1 e tra Gara-1 e partenza di Gara-2 vigerà il regime di Parco Chiuso. Quelli che dopo la fine della Qualifica o di Gara-1, dovessero entrare in corsia box, per qualsiasi motivo, o non raggiungeranno la griglia di partenza, per qualsiasi motivo, prenderanno il via della Gara dai box con assegnata una penalità Stop&Go di 60", da scontarsi entro tre giri dalla partenza della Gara.

Art. 14 - Svolgimento della Gara

14.1. Ogni singolo KP del "Trofeo Endurance 2009" è previsto in due Gare endurance da quattro ore cadauna. La prima partirà secondo la griglia definita dalle prove di Qualifica, mentre la seconda vedrà semplicemente la griglia di schieramento invertita rispetto all'arrivo di Gara-1.

14.2. Nel caso di interruzione anticipata della Gara, si terrà conto ai fini della classifica del numero dei giri fino a quel momento percorsi.

14.3 In caso di pioggia battente, ritenuta dalla direzione di gara sufficiente ad interrompere la Gara, si aspetterà che le condizioni del tempo migliorino e verrà ridata una partenza con la classifica generale al momento dell'interruzione stessa. Se le condizioni del tempo non permetteranno la ripresa della Gara verrà considerata valida la classifica al momento dell'interruzione. Verrà comunque rispettato il Timing di Gara.

14.5 Il vincitore del singolo KP sarà il Team che otterrà il maggior numero di punti sommando i risultati ottenuti nelle varie classifiche.

14.4 In caso di pioggia battente prima della partenza delle prove o delle gara, si aspetteranno condizioni favorevoli per iniziare l'attività di pista. Se non fosse possibile effettuare le prove di qualifica si terrà come ordine di partenza l'ordine temporale di iscrizione alla gara (per il primo KP) o la classifica generale negli altri KP.

Art. 15 - Classifica Assoluta

15.1. Risulterà vincitore del "Trofeo Endurance 2009" il Team che avrà conquistato più punti al termine di tutti i KP previsti dal calendario.

Art. 16 - Reclami e Appelli

16.1. I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara entro 30 minuti dal termine della manifestazione, tramite il modulo disponibile sul sito www.trofeoendurance.it.

16.2. I reclami dovranno essere pertinenti e trattare un solo argomento, presentati al Direttore di Gara o in sua assenza ad un commissario sportivo.

16.3. I reclami potranno essere presentati soltanto dal Team Manager.

16.4. Il Reclamante ha diritto di essere ascoltato dai Commissari Sportivi e chiedere l'eventuale audizione di testimoni.

16.5. Se il collegio dei Commissari Sportivi non fosse in grado di pronunciarsi entro l'orario previsto per la Premiazione, si procederà con la Cerimonia, comunicando successivamente per iscritto presso il domicilio degli interessati, le decisioni del collegio.

Art. 17 – Penalità

17.1. Le penalità sono comminate dalla Direzione Gara, in seguito a comportamenti non conformi al regolamento, con particolare riferimento all'inosservanza delle bandiere di segnalazione, guida scorretta/pericolosa, velocità eccessiva in corsia box, manomissione del kart, superamento del tempo e dei turni di guida concessi ai Piloti. Il collegio dei Commissari Sportivi e il Direttore di Gara, possono infliggere penalità anche nei confronti dei Team che intervengano tecnicamente sul telaio messo loro a disposizione dall'Organizzazione.

17.2. Le penalità inflitte durante la gara, saranno degli "STOP and go" da 10" o 20" o 30" da scontare in un'area stabilita dal R.P.G. ed illustrata al briefing. La segnalazione al Pilota avverrà attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sul traguardo. Il Pilota dovrà scontare la penalità entro 3 giri dall'esposizione del cartello. La Direzione Gara ha facoltà, nei casi di recidivi e/o fatti gravi, di impartire "STOP and GO" di durata superiore ai 30".

17.3. Le penalità comminate per comportamenti non conformi al regolamento, rilevate negli ultimi giri di gara, dove non fosse possibile impartirle con uno "STOP and GO", verranno inflitte con una penalità in tempo o in giri sulla classifica finale.

17.4. Le decisioni dei Commissari Sportivi sono inappellabili.

17.5. Se la Direzione di Gara dovesse rilevare comportamenti particolarmente gravi, potrà decidere l'esclusione di un Pilota o dell'intero Team a cui egli appartiene.

17.6 La tassa di reclamo F.I.K. è di € 350,00

Art. 18 - Assistenza Tecnica-Mezzo di recupero

18.1. L'assistenza tecnica è garantita a tutti i Team, da una struttura dell'Organizzazione posta in un'area della corsia box (Pit Lane), stabilita nel R.P.G. ed illustrata al briefing.

18.2. Presso l'Area Assistenza, che sarà sempre raggiungibile entrando in corsia box dalla pista, saranno istituiti n° 2 punti di intervento, contraddistinti dalle lettere A e B. I punti saranno gestiti dai tecnici dell'organizzazione. L'ordine d'arrivo dei Piloti presso lo stand Assistenza, determinerà la sequenza degli interventi. Nel caso i punti fossero tutti occupati, si formerà una coda, che verrà evasa in base all'ordine d'arrivo. Gli interventi ritenuti molto rapidi, possono essere effettuati a discrezione del Responsabile Tecnico, da un altro addetto separatamente.

18.3. Gli interventi tecnici di riparazione e controllo, durante le prove e la gara, sono effettuati su giudizio del Responsabile Tecnico, che darà precedenza ai mezzi con problemi che ne compromettono la sicurezza, rispetto a quelli con problemi inerenti la prestazione.

18.4. I kart, che a causa di problemi tecnici non saranno in grado di schierarsi per la partenza, prenderanno il via della gara dalla corsia box .

18.5. In assistenza è fatto assoluto divieto di cambiare Pilota. 30" di penalità se non si rispetta questa norma

18.6. Presso lo stand assistenza, oltre al pilota interessato, vi può accedere solo il Team Manager dietro autorizzazione dello staff dell'Organizzatore.

18.7. Nel caso di noie tecniche o incidente lungo il percorso, che impediscano al Pilota di raggiungere l'assistenza, questo sarà recuperato dal "Mezzo di recupero" che lo riporterà ai box. Il pilota dovrà attendere l'intervento del "Mezzo di recupero" senza abbandonare il proprio kart. La presenza del "Mezzo di recupero" in pista, sarà segnalata dal Direttore di Gara e dai Commissari di percorso con l'esposizione della BANDIERA BIANCA e delle BANDIERE GIALLE, che vietano tassativamente il sorpasso e obbligano i kart in pista a procedere lentamente. Contemporaneamente all'entrata in pista del "Mezzo di recupero" vi sarà l'ingresso della "Safety Car", dietro alla quale dovranno accodarsi tutti i Piloti.

Art. 19 - Kart di Riserva

19.1. Durante la Gara, è possibile, in caso di incidenti o problemi tecnici che comportino una lunga sosta in assistenza del kart "Ufficiale", di usufruire di uno dei kart di riserva. Risolti i problemi sul kart "Ufficiale", si dovrà lasciare il kart di riserva per riprendere posto su quello ufficiale.

E' possibile riprendere possesso del proprio kart "Ufficiale" anche immediatamente dopo (o prima, a seconda dei circuiti: verrà chiarito nel Briefing) il cambio Pilota. E' tassativo l'obbligo di riprendere possesso del kart "ufficiale" entro o in concomitanza del primo cambio pilota successivo alla comunicazione di riparazione avvenuta, pena uno Stop and Go di 30" per ogni turno non autorizzato svolto in più con il kart di riserva. 19.2. La sostituzione deve essere decisa esclusivamente dal Responsabile Tecnico e prevede il passaggio sul kart di riserva del trasponder.

19.3. **Durante le prove Libere e le Qualifiche è assolutamente vietato sostituire il kart.** Tutti gli interventi tecnici necessari, saranno svolti sul kart assegnato al Team e, nel caso la sessione fosse saltata integralmente, il Team stesso prenderà il via della gara dall'ultimo posto in griglia.

19.4. Solo in casi eccezionali, il Responsabile Tecnico può autorizzare la sostituzione del kart durante le prove e tra le prove e la partenza della gara. Tutte le riparazioni rese necessarie per danni causati da guida pericolosa e antisportiva saranno effettuate sul kart "Ufficiale" e non sarà consegnato al Team il kart di riserva, in qualsiasi momento del KP (Prove, Gara-1 e Gara-2).

19.5 Ogni Team può decidere, in occasione di UN solo KP nell'arco di tutto il Trofeo, di sostituire integralmente il kart. Non è possibile retrocedere al kart precedentemente assegnato dopo aver deciso di sostituirlo.

19.6 I kart di riserva avranno i numeri 66, 77, 88, 99, 00

Art. 20 - Carburanti – Rifornimento-Cambio gomme-Pressioni di gonfiaggio delle gomme

20.1. I carburanti e i lubrificanti sono forniti esclusivamente dall'Organizzazione ed è vietato l'utilizzo d'ogni additivo supplementare, **pena l'esclusione dalla manifestazione.**

20.2. Il rifornimento può essere effettuato esclusivamente dal personale addetto, presso la zona appositamente allestita e illustrata al briefing. Al rifornimento il Pilota dovrà scendere dal kart e risalirvi solo al segnale dei responsabili tecnici. Il pilota non potrà effettuare nessuna operazione (nemmeno svitare il tappo del serbatoio) se non quella di scendere e salire dal kart. Si rifornisce SOLO in occasione del cambio pilota. Non rispettare il presente punto 20.2 verrà sanzionato con uno Stop & GO di 10" (30" per rifornimento non concomitante col cambio).

20.3. L'operazione di rifornimento è libera, e consentita per i primi 75" dei 90" di Prove Cronometrate. È assolutamente vietato rifornire durante gli ultimi 15" di Prove Cronometrate.

20.4. La chiusura dell'area rifornimento durante le prove sarà effettuata dal 75° minuto al 90° minuto. Tutti i Team che non riforniranno entro il 75° minuto non potranno più accodarsi al rifornimento, mentre la coda precedentemente formata, verrà evasa completamente.

20.5 Al termine delle prove cronometrate i kart NON saranno riforniti e partiranno per le Qualifiche e quindi per la partenza di Gara-1 con la benzina rimasta nei serbatoi.

20.6 Il rifornimento in Gara viene effettuato dal pilota che sale sul kart dopo il cambio pilota (o prima in alcuni circuiti, tale punto verrà chiarito nel Briefing), prima di uscire dalla corsia box. Il tempo di rifornimento NON fa parte della sosta ai box e viene considerato nel turno di guida.

20.7 Non sarà in alcun modo permesso operare sui kart per modificarne l'assetto o le caratteristiche tecniche: i kart saranno preparati tutti allo stesso modo e con lo stesso assetto, **pena l'esclusione dalla manifestazione.**

20.8 I Team non possono decidere in autonomia nemmeno la pressione di gonfiaggio delle gomme e dovranno rispettare, pena la squalifica dal KP in corso, la pressione decisa dal responsabile tecnico, uguale per tutti i kart, **pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Art. 21 - Pesi/Zavorre/Codifica Peso-lettera

21.1 Per livellare le prestazioni tra Piloti più leggeri e Piloti più pesanti è stato introdotto un sistema di zavorre.

Ad ogni pilota sarà assegnato un braccialetto ed una lettera codificati per il controllo.

Ecco la tabella che indica la zavorra da posizionare sul kart, al momento del cambio pilota, in base al peso del Pilota che sta per entrare in pista, equipaggiato di tutto l'abbigliamento tecnico:

-PESO MINORE DI KG 60.00 = ZAVORRA 30 KG
-PESO TRA 65.00 E 69.99 = ZAVORRA 20 KG
-PESO TRA 75.00 E 79.99 = ZAVORRA 10 KG
-PESO OLTRE 85.00 KG = NESSUNA ZAVORRA -

-PESO TRA 60.00 E 64.99 = ZAVORRA 25 KG -
-PESO TRA 70.00 E 74.99 = ZAVORRA 15 KG -
-PESO TRA 80.00 A 84.99 = ZAVORRA 5 KG -

21.2 I Piloti potranno controllare il proprio peso, per capire quale zavorra utilizzare prima di salire sul kart, utilizzando la bilancia che si troverà all'interno delle zone apposite, identificate dalla Direzione Gara durante il Briefing.

21.3 Ogni Pilota che salirà sul kart dovrà FERMARSI presso il Check Point in ENTRATA prima del cambio pilota per la verifica della corrispondenza tra l'effettiva zavorra montata ed i dati riportati sul braccialetto identificativo del peso e relativa lettera sul casco.

21.3B Ogni Pilota che entrerà ai box dovrà FERMARSI presso il Check Point in USCITA per la verifica della lettera identificativa sul casco.

21.3C Al termine del turno di guida il pilota verrà pesato e sarà controllata la corrispondenza dei dati sul braccialetto con quelli riportati sul casco.

21.4 L'inosservanza del punto 21.3/21.3B comporterà delle sanzioni. Stop&Go di 30" ogni 5kg di zavorra eventualmente dimenticati dal Pilota/Team. Invece la condotta anti-sportiva del Pilota che utilizzerà con l'inganno pesi inferiori e/o lettere diverse da quanto previsto porterà alla squalifica del Pilota stesso dalla manifestazione ed ad una penalità di due giri al Team di appartenenza.

Art. 22 - Verifiche Sportive

22.1. In qualsiasi momento della manifestazione, l'Organizzazione, su indicazione del collegio dei Commissari Sportivi, potrà effettuare controlli di qualsiasi natura, sia nei confronti dell'equipaggio, che tecnici per verificare eventuali manomissioni del kart in gestione ai Team. Ai Team non è consentito intervenire in alcun modo sul kart, nemmeno sulla pressione di gonfiaggio delle gomme. Si veda a tal proposito il punto 20.8.

22.2 In modo particolare verranno controllate le pressioni delle gomme, quando ritenuto necessario dalla Direzione Gara.

22.3. I Piloti, una volta scesi dal kart al termine del proprio turno di guida verranno verificati dai Commissari per controllare la correttezza della zavorra utilizzata.

22.4. Non partecipano al KP i Piloti che non avranno compilato i moduli richiesti per l'iscrizione

22.5. Tutti i Piloti non devono lasciare la manifestazione fino a 30' dal termine della stessa. In qualsiasi momento potrebbero essere chiamati dall'Organizzatore per eventuali verifiche. Nel caso un Pilota dovesse lasciare anzitempo la pista, è obbligato a comunicarlo alla Segreteria dell'Organizzazione, pena una penalizzazione per il Team.

22.6 La mancata osservanza dei punti 22.2 - 22.3 - 22.4.e 22.5 comporterà delle sanzioni.

Art. 23 – Gara con pista bagnata

23.1. In caso di pista dichiarata bagnata dalla Direzione Gara, sia in prova che in gara, non si sostituiranno i pneumatici e si procederà con le coperture "slick".

23.2. In caso di rovesci importanti, vedi articolo 14.3.

Art. 24 - Pubblicità sui Kart e in pista

24.1. L'Organizzatore disporrà su ogni kart dell'intero spazio sullo spoiler portanumero anteriore.

24.2. La carenatura anteriore, le carenature laterali ed il paraurti posteriore saranno a disposizione dei Team, che comunque, e solo salvo approvazione dell'Organizzatore, non potranno tassativamente esporre marchi concorrenti agli Sponsor Ufficiali della manifestazione "Trofeo Endurance 2009".

24.3 Ogni Team potrà esporre fino a 15 metri lineari di striscioni pubblicitari lungo il perimetro del circuito di gara, compatibilmente con le norme di sicurezza e gli inserzionisti pubblicitari della Pista e dell'Organizzazione. Sono a carico del Team eventuali tasse comunali per l'affissione. Inoltre sarà possibile personalizzare con banner, pannelli, adesivi e striscioni il box assegnato al Team. Al termine di ogni KP i singoli Team dovranno asportare tutto il materiale pubblicitario che avranno deciso di posizionare.

Art. 25 - Box e Segnalazioni, Cambi pilota.

- 25.1. Ogni Team disporrà di un proprio spazio immediatamente dietro il muretto box in base alle caratteristiche dei vari circuiti di gara. In tale spazio si potranno effettuare le segnalazioni ai piloti.
- 25.2. Le auto private non potranno raggiungere le aree paddock e dovranno sostare nelle apposite aree previste dall'organizzazione, ad eccezione dei camper/motorhome.
- 25.3. Le segnalazioni ai Piloti potranno avvenire attraverso lavagna bianca e/o con supporti visivi, non luminosi, di proprietà del Team o forniti dall'organizzazione. Le segnalazioni ai piloti in gara, possono essere integrate con il sistema di comunicazione radio pilota-box (omologato, di libero uso o con licenza d'utilizzo nei casi previsti dalla Legge Italiana), di proprietà della Team o noleggiati dall'Organizzazione. Non è ammesso nessun altro sistema, incluso i telefoni cellulari con auricolare, pena l'esclusione del Pilota che ne fa uso.
- 25.4 Per i cambi pilota, ogni Team ha a disposizione l'area antistante il proprio Box/Gazebo, con particolare attenzione a non invadere la Pit-Lane nelle operazioni di cambio. Salvo disposizioni diverse, illustrate comunque al briefing, non si utilizzerà un'area comune a tutti per le operazioni di cambio pilota.
- 25.5 Entrata e uscita dalla zona cambio Pilota dovranno avvenire in modo coscienzioso e non pericoloso: a tal scopo la zona in questione sarà opportunamente rallentata in ingresso.
- 25.6 In attesa del cambio è assolutamente vietato entrare in Pit Lane. Al muretto box per le segnalazioni accedono solo due rappresentanti per squadra contemporaneamente. Solo il Team Manager o i Piloti accedono al muretto box.
- 25.7. Ogni Pilota iscritto potrà effettuare turni di guida durante la gara della durata massima di 25 minuti. Tra un turno di guida e l'altro ogni pilota dovrà osservare almeno 15 minuti di riposo. Nessun pilota potrà effettuare più di otto turni di guida durante la Gara (sommando i turni di Gara-1 e Gara-2).Non rispettare il punto 25.7 comporterà la penalizzazione di 10" per il superamento del limite dei 25 minuti in pista per ritardi sino a 30", di 30" per ritardi da 30",01 a 60", di 60" per ritardi da 60",01 a 300" e 120" per ritardi da 300",01 in poi. Se non sarà possibile applicare la penalità in pista perchè il ritardo avviene durante l'ultimo turno di guida in gara, verrà applicato un giro di penalità in classifica ogni 60" di ritardo o frazione.
- Non rispettare il limite massimo di turni di guida porterà alla squalifica del Team.
- 60" di penalità invece per non aver osservato il tempo di riposo minimo di 15'.
- 25.8 La permanenza in pista verrà calcolata a mezzo di opportuno sistema elettronico di cronometraggio. Il turno di guida inizia quando il pilota attraversa la linea d'uscita dalla corsia box e terminerà nel momento in cui varca la linea d'ingresso della corsia box.
- 25.9. Ogni Pilota dovrà apporre sul lato del casco indicato nel Briefing una lettera identificativa fornita dall'Organizzazione. Questa lettera dovrà essere indicata nel modulo "LISTA CONDUTTORI" di fianco al nominativo di ciascun Pilota e servirà ad identificarlo in gara e al cambio pilota. Allo stesso modo dovrà esporre al braccio (lato identificato nel Briefing) il braccialetto(codificato con il peso, la zavorra richiesta, numero di gara e lettera identificativa). La non corrispondenza della lettera o del braccialetto con il Pilota segnalato nel modulo "LISTA CONDUTTORI" o il mancato utilizzo della zavorra sarà considerato anti-sportivo e comporterà la squalifica del Pilota e la penalità di due giri al Team. Al secondo caso verrà squalificato l'intero Team. Il controllo del numero dei turni tramite la lettera identificativa verrà effettuato all'uscita della corsia box, mentre il controllo del peso/zavorra e dell'effettivo avvenimento del cambio sarà verificato in entrata della corsia box.
- 25.10. Il tempo MINIMO di percorrenza della corsia box, dall'ingresso all'uscita è di 40 secondi (a meno di disposizione diversa comunicata al Briefing).Non rispettare il punto 25.10 comporterà la penalizzazione di 10" per il passaggio fino a 5" sotto i 40", che saliranno a penalità di 30" per passaggi da 5",01 o più sotto i 40". I passaggi cronometrati da 10",01 ed oltre sotto il tempo minimo saranno sanzionati con uno Stop and Go di 60".
- 25.11 Non rispettare i punti 25.4 - 25.5 - 25.6 comporterà degli STOP & GO di 10".Nel caso in cui tale infrazione venga commessa durante le prove comporterà comunque uno STOP & GO di 10" da scontarsi entro i primi tre giri della gara.

Art. 26 - Numeri di gara/Disposizione Box

26.1. I numeri da 1 a 40 (ad esclusione del numero 1, assegnato di diritto al vincitore del Trofeo 2008, saranno assegnati in base all'ordine di arrivo del bonifico di acconto per l'iscrizione al Trofeo 2009. Per convenzione internazionale, non è assegnato il numero 13.

26.2. La disposizione box sarà identica all'ordine dei numeri di gara.

Art. 27 – Cronometraggio

27.1. Tutti i kart sono muniti di un transponder elettronico per il cronometraggio. I rilevamenti di tale strumento saranno gli unici certificati come ufficiali e saranno trasmessi sul circuito video interno presente in circuito.

27.2. Ai fini della determinazione di tutte le classifiche, incluso quelle dei traguardi intermedi, farà fede esclusivamente la classifica ufficiale siglata dalla Direzione Gara.

27.3. Se per qualsiasi problema, il transponder dovesse cessare di funzionare, questo sarà sostituito, richiamando il Team in Area Assistenza.

27.4. Tutti i kart possono essere muniti di un sistema di rilevazione tempi "on board" di proprietà del Team, o fornito dall'Organizzatore. Tali rilevamenti hanno una valenza solo di servizio per il Team e nessuna rilevanza ufficiale.

Art. 28 – Premiazioni

Sono previste premiazioni per: singolo KP, classifica finale del campionato e classifiche speciali

28.1. Per il singolo KP saranno premiati con premi d'onore o premi in natura offerti dai partner dell'organizzazione:

- TEAM DA PRIMO AL VENTICINQUESIMO CLASSIFICATI
- BEST LAP GARA-1, BEST-LAP GARA-2, BEST LAP ASSOLUTO
- POLE POSITION

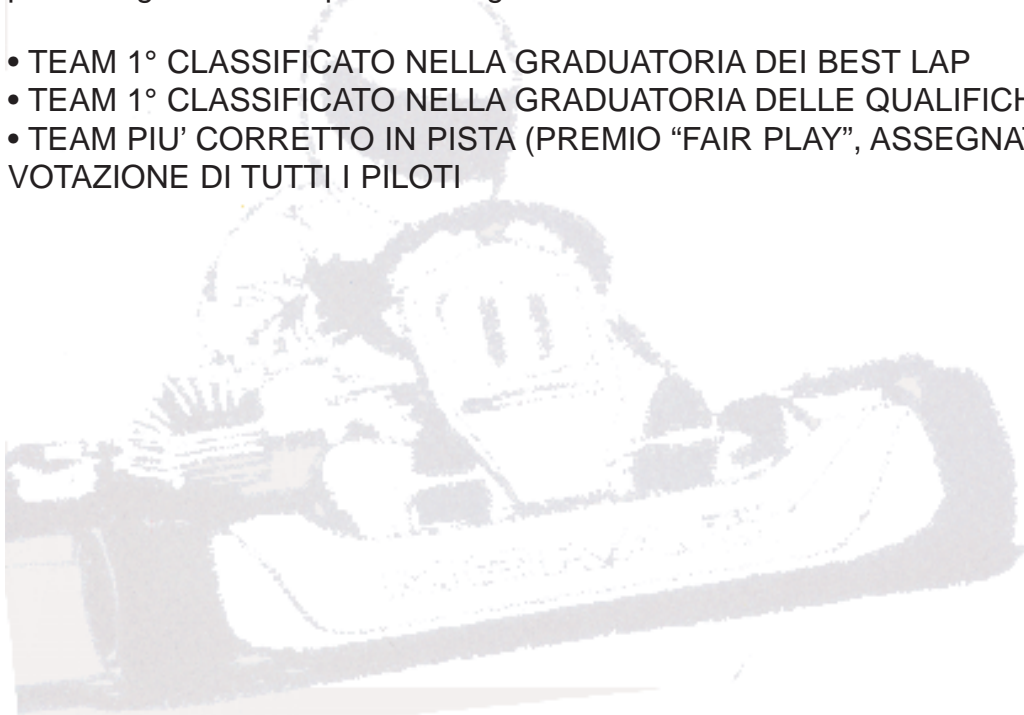
28.2 Per il campionato saranno premiati con premi d'onore o premi in natura offerti dai partner dell'organizzazione:

- TUTTI TEAM CLASSIFICATI, DAL PRIMO ALL'UTLIMO POSTO

28.3 Classifiche speciali

Saranno premiati con un trofeo anche i Team che otterranno più punti nelle speciali classifiche parziali riguardanti le qualifiche e giri veloci.

- TEAM 1° CLASSIFICATO NELLA GRADUATORIA DEI BEST LAP
- TEAM 1° CLASSIFICATO NELLA GRADUATORIA DELLE QUALIFICHE
- TEAM PIU' CORRETTO IN PISTA (PREMIO "FAIR PLAY", ASSEGNATO TRAMITE VOTAZIONE DI TUTTI I PILOTI)



**Allegato "A" : Tabella schematica delle Penalità stabilite dal Regolamento Particolare di Gara
(tutte le penalità espresse in secondi sono STOP&GO)**

A1. Piloti ammessi alla gara

- squalifica del Team che dichiara il falso nelle procedure di registrazione (età minima dei Piloti sotto i 18 anni, licenze di Pilotta FIK/CSAI/FIA false o non valide, Certificati medici falsi o non validi)
- squalifica del Team per aver fatto correre più di due Piloti tesserati FIK/CSAI/FIA.
- Squalifica del Pilota e/o del Team che entra in pista senza presentato la modulistica.

A.2. Per Condotta di gara in pista

- Rifornimento durante la sessione di qualifica: partenza dall'ultimo posto in griglia per Gara-1.
- 10" per guida scorretta, in cui il fatto commesso non è ritenuto intenzionale ma comunque arreca un danno a chi la subisce (Art. 11.1-11.2-11.3.11.4)
- 30" per guida pericolosa, se il fatto commesso è ritenuto intenzionale o non intenzionale ma arreca un danno grave a chi la subisce. La penalità sarà inflitta anche ai Piloti che guidino recidivamente in modo scorretto .(Art.11.1-11.2-11.3.11.4)
- 60" per guida antisportiva, il cui fatto commesso sia ritenuto molto grave e sanzionabile in modo deciso. Tale penalità sarà inflitta anche ai Piloti che guidino recidivamente in modo pericoloso. (Art. 11.1-11.2-11.3.11.4)
- Squalifica: massima sanzione comminata al pilota che recidivamente guida in maniera pericolosa/antisportiva in pista. La Direzione Gara in questo caso comunica al Team Manager che il Pilota in oggetto non potrà più continuare la gara.(Art. 11.1-11.2-11.3.11.4)
- 60" per il pilota che spingerà il kart ai Box, a meno che esso non abbia già imboccato l'ingresso della Pit Lane (Art. 11.4)
- 30" per sorpasso con regime di bandiere gialle. 60" per sorpasso in regime di bandiere gialle in condizioni di particolare gravità (assimilabile alla guida antisportiva)

A.3. Turni di guida

- 10" per il superamento del limite di 25' fino a 30" (art. 25.10-25.13)
- 30" per il superamento del limite di 25' da 30",01 a 60" (art. 25.10-25.13)
- 60" per il superamento del limite di 25 minuti da 60",01 a 300" (art. 25.10-25.13)
- 120" per il superamento del limite di 25 minuti da 300",01 in poi (art. 25.10-25.13)
- Un giro di penalità ogni 60" (o frazione) di ritardo se commesso durante l'ultimo turno di gara. (art 25.10-25.13)
- Squalifica del Pilota e due giri di penalità al Team per condotta anti-sportiva nei cambi (Art. 25.9)
- Squalifica del Team per condotta antisportiva (stesso pilota in pista per più turni continui, recidività nel mandare un pilota in pista con casco e /o tuta di un compagno con lo scopo di far credere che vi sia stato un cambio pilota quando in realtà non è, superamento del numero max. di turni per pilota-Art. 25.9)
- 60" per non aver rispettato il turno minimo di riposo di 15". (Art. 25.7)

A.4 Procedure di cambio Pilota/Rifornimento/Assistenza tecnica

- 10" per attraversamento della corsia box in un tempo inferiore da 1 a 5" rispetto a quanto stabilito (Art. 25.10)
- 30" per attraversamento della corsia box in un tempo inferiore da 5",01 a 10" rispetto a quanto stabilito (Art. 25.10)
- 60" per attraversamento della corsia box in un tempo inferiore a 10",01 o più rispetto a quanto stabilito (Art. 25.10)
- 10" per il non rispetto delle procedure di rifornimento carburante (art.20.2)
- 30" per aver effettuato il rifornimento di carburante non in concomitanza del cambio pilota (art.20.2)
- 10" per mancato rispetto delle procedure in Corsia Box (Art.25.4, 25.5, 25.6)
- Squalifica del Team dalla gara per l'uso di additivi al carburante (art 20.1)
- Squalifica del Team dalla gara per la manomissione tecnica del kart (art 20.7 e 20.8)

A.5 Pesi e Zavorre

- 30" per non essersi fermati al Check Point per il controllo dei pesi in uscita dai box (Art. 21.3)
- 30" ogni 5 kg (o frazione di 5Kg) di zavorra mancante rispetto a quanto corretto. (Art.21.1)
- Squalifica del Pilota e due giri di penalità al Team per comportamento antisportivo(mancanza di conformità tra bracciale e lettera sul casco, utilizzo di casco e bracciale di altri compagni, etc) (Art. 21.4, Art. 25.9)

A.6 Verifiche dopo gara

- Benzina non conforme al campione "Ufficiale": squalifica del Team
- Pressione delle gomme non conforme a quella "Ufficiale": squalifica del Team
- Superamento del limite di turni di guida per pilota/Turni consecutivi: squalifica del Team

N.B. Le penalità commissionate durante le prove saranno scontate con uno "Stop & Go" entro i primi tre giri di gara.



Organizzazione: Trofeo Endurance
Official Promoter: Mokart-Sogekart S.r.l.

Modulo Iscrizione al Trofeo

Da restituire compilato in stampatello in ogni parte al numero di fax **02/66015025** oppure via e mail all'indirizzo **info@trofeoendurance.it**

Concorrente: (Ragione Sociale Completa).....P.I. e C.F.....

Via.....n°.....Cap.....Città.....Provincia.....

Tel.....Fax.....E Mail.....

Nome della Squadra.....N° di Gara.....

Referente Azienda (Legale Rappresentante o chi per esso).....Team Manager.....

E-Mail.....Tel.....Fax.....Cell.....

Confermo l'iscrizione di un Team al costo di Euro 9.950.00 + Iva

1. CONDIZIONI D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione consente di partecipare con un Team (minimo 3 Piloti, massimo 8), al "Trofeo Endurance 2009" che si terrà sulle piste di: Genova (Giugno 2009), Kart Planet-Busca-(Giugno 2009) Castelletto di Branduzzo (Pv)-Settembre 2009, Circuito Internazionale del Friuli-Precenico (UD)-Ottobre 2009, Pista Azzurra Jesolo (VE)-Ottobre 2009.

La quota d'iscrizione include:

- ☐ Noleggio del Kart Birel Honda 270
- ☐ Box gazebo 3x3 mt ove non previsto box fisso dalla pista
- ☐ Assistenza tecnica completa per tutta la durata delle singole manifestazioni
- ☐ Materiali di consumo necessari (benzina, pneumatici, ecc)
- ☐ Ricambi necessari e loro sostituzione
- ☐ Assistenza medica
- ☐ Tutti i servizi di pista
- ☐ Servizio di cronometraggio elettronico
- ☐ Monitor con i tempi in ogni box
- ☐ Computerino al volante per visualizzare tempi ed intertempi
- ☐ Tabella per comunicazioni box/pilota
- ☐ Speaker
- ☐ Fotografo
- ☐ Possibilità di esporre i propri sponsor all'interno del proprio Box
- ☐ Possibilità di esporre i propri sponsor sulle carene del proprio Kart
- ☐ Assicurazione RCT
- ☐ Spazio dedicato con foto, descrizioni e sponsor all'interno del sito internet dell'organizzazione
- ☐ Servizio E-mail con informazioni sul campionato
- ☐ Premiazioni dopo ogni gara per i migliori classificati
- ☐ Premiazione finale per tutti i partecipanti
- ☐ Possibilità di acquistare abbigliamento, caschi, scarpe, ecc. a prezzi scontati
- ☐ Possibilità di esporre fino a 15 metri di striscioni dei propri sponsor per ogni gara sulle reti di recinzione dei circuiti
- ☐ Prelazione per l'iscrizione al prossimo campionato
- ☐ La quota non comprende: tutto quanto non specificatamente compreso al presente punto 1.2.

Sono da ritenersi ufficialmente iscritte, tutte le squadre che avranno adempiuto completamente le formalità contabili.

In caso di recesso dopo il pagamento della quota di iscrizione e comunque dopo aver aderito alla manifestazione sottoscrivendo la presente, la quota di iscrizione rimarrà acquisita da XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, ma sarà concessa la possibilità di cedere la partecipazione ad un altro team.

2. CONDIZIONI DI PAGAMENTO

Ogni squadra dovrà versare, come quota di iscrizione, la somma di Euro 9.950.00 + Iva tramite BONIFICO BANCARIO su Banca Pop. Lodi, intestato Sogekart S.r.l., IBAN: IT45G051640161100000115341

L'iscrizione darà la possibilità di partecipare con un Team a tutto il Trofeo. Il Team si può considerare ufficialmente iscritto solo dopo aver versato la quota d'iscrizione.

Le condizioni e i termini di pagamento sono da ritenersi tassativi ed eventuali variazioni dovranno essere apportate per iscritto e approvate da Trofeo Endurance

3. CONDIZIONI GENERALI

Le squadre sono obbligate a rispettare il Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) e le disposizioni delle autorità sportiva (Federazione Italiana Karting)

L'Organizzatore ed i suoi Promoter non potranno essere in nessun modo ritenuti responsabili di provvedimenti disciplinari presi nei confronti della squadra dall'Autorità Sportiva. Eventuali squalifiche e/o provvedimenti di natura diversa, non precluderanno nessun diritto di Organizzatore e Promoter in merito al seguente accordo. Nel caso di impossibilità sopravvenuta nello svolgere la gara per causa di forza maggiore, indipendenti dalla volontà dell'Organizzatore ed i suoi Promoter, la manifestazione può essere rimandata e recuperata in data stabilita dall'organizzatore stesso. In questo caso non saranno riconosciuti rimborsi di nessuna natura alle squadre e la quota per partecipare alla nuova manifestazione dovrà essere versata nuovamente da parte dei team. Se una pista dovesse risultare non più disponibile per cause di forza maggiore, verrà comunicata una nuova sede e/o una nuova data per l'evento in oggetto, senza alcun ulteriore conseguenza, né per se né per i Team. Nel caso in cui il Trofeo Endurance 2009 non potesse svolgersi per causa di forza maggiore o il non raggiungimento del numero minimo di iscrizioni, L'Organizzatore ed i suoi Promoter si impegneranno comunque a svolgere le gare di Genova e Castelletto di Branduzzo, rifondando ai Team la quota di € 4400+IVA, senza penali di qualsiasi sorta. Tutti concorrenti iscritti della squadra devono essere in possesso di un certificato di Sana e Robusta Costituzione fisica, rilasciato dal medico curante. Il certificato dovrà essere esibito in originale e consegnato in fotocopia al momento delle verifiche sportive.

Il referente ufficiale del team con l'organizzazione e l'Autorità sportiva sarà il Team Manager che dovrà informare i membri della propria squadra sul regolamento e modalità di partecipazione.

4. SERVIZI ACCESSORI

Per i conduttori non licenziati FIK o CSAI sarà possibile richiedere il rilascio di licenza con validità limitata ad una singola giornata di gara al costo di Euro 22.00 cad o annuale al costo di 80 Euro cad..

Per i piloti sprovvisti di abbigliamento sportivo, sarà disponibile il servizio di realizzazione di tute personalizzate, acquisto abbigliamento, caschi, guanti e accessori.

Per tutti i team sarà possibile acquistare direttamente dall'organizzatore materiale pubblicitario quale striscioni, abbigliamento in genere e in particolare un set di adesivi per il proprio kart, sagomati e stampati in digitale con i propri loghi e Sponsor, ad un prezzo speciale di Euro 50.00 + Iva (con file vettoriali forniti dal Team).

I servizi sopra elencati (e relative quotazioni) dovranno essere richiesti entro un termine di 30 giorni dall'inizio della gara.

Per accettazione integrale di tutti i punti del presente modulo di iscrizione Data..... Firma Legale Rappresentante.....

Si dichiara di aver preso visione delle norme contenute nell'Art. 10 comma 1 e 13, della legge nr 675 del 31/12/1996 e di consentire che i dati qui riportati, compresi quelli di tutta la squadra iscritta, siano raccolti e trattati da Sogekart S.r.l. con sede in Viale Brianza, 95- 20092-Cinisello Balsamo-Milano.

Data.....Firma Legale Rappresentante.....Firma Team Manager.....

Sogekart S.r.l., Viale Brianza, 95-20092 Cinisello Balsamo-Milano Tel: 02/66014392 Fax 02/66015025



Modulo di assunzione responsabilità Clienti/Piloti Per il KP di (specificare)

Data:

TEAM.....N° DI GARA.....

TEAM MANAGERCELL.....
NOME E COGNOME

I SOTTOSCRITTI MAGGIORENNI, ALLA GUIDA DEL KART MARCA BIREL MODELLO N 035X, Dichiarano e riconoscono, per se stessi e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, quanto segue nei confronti dell'Organizzatore nonché nei confronti di tutti le ditte collaboratrici:

a. Di conoscere e di ritenere idonee all'attività di prove non agonistiche che intendono svolgere nella data e nella Pista sopraspecificata, i servizi di pronto soccorso e le misure di sicurezza attive e passive al momento esistenti.

b. Di avere a disposizione un veicolo perfettamente idoneo all'attività che intendono svolgere, impegnandosi ad indossare abbigliamento, casco e protezioni conformi al regolamento nazionale F.I.K. durante la permanenza in pista.

c. Di aver preso coscientemente visione del Regolamento delle gare facenti parte del "Trofeo Endurance 2009" per l'uso della pista attualmente in vigore, reperibile sul sito www.trofeoendurance.it o richiedendolo direttamente all'Organizzatore.

d. Di riconoscere che l'Organizzatore non avrà alcuna responsabilità per danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alle persone dei Sottoscritti, i danni a cose di nostra proprietà, nella nostra disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza in pista dai sottoscritti e/o dei nostri accompagnatori.

e. Di impegnarsi a mallevare e tenere indenne l'Organizzatore nonché qualsiasi suo rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo del circuito in cui si svolgerà la manifestazione.

f. Di rinunciare a qualsiasi pretesa od azione nei confronti dell'Organizzatore e degli altri soggetti indicati al punto "e", per il risarcimento dei danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzazione della pista da parte dei sottoscritti.

g. Di riconoscere la nostra piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose eventualmente da noi stessi introdotte nell'area pista (inclusi i veicoli) e nelle aree accessorie all'impianto, impegnandoci fin d'ora a risarcire eventuali danni da noi provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista che nelle aree e strutture accessorie.

h. Di impegnarci a comunicare tempestivamente all'Organizzatore, direttamente o indirettamente se impossibilitato a farlo personalmente, i miei dati, nel caso in cui si venga coinvolti in un incidente, durante la nostra permanenza all'interno dell'area destinata alla manifestazione "Trofeo Endurance 2009".

i. Di impegnarci tassativamente a non cedere il nostro veicolo per l'uso in pista a persona non autorizzata dalla Direzione o che comunque non abbia sottoscritto la presente dichiarazione, assumendoci fin d'ora, tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.

L. Di essere maggiorenni e di essere in possesso di LICENZA FIK conduttore in corso di validità o Tessera aziendale giornaliera e di certificato medico di buona costituzione fisica in corso di validità e che tutte le informazioni sotto comunicate sono veritiere.

j. Dichiariamo che siamo a conoscenza dei massimali assicurativi previsti dalla licenza F.I.K. richiesta:

1. 52.000,00 in caso di morte; 2. 52.000,00 per il caso di invalidità permanente (con franchigia del 5%); 3. 2.600,00 per rimborso spese mediche solo in caso di ricovero ospedaliero; e di utilizzare abbigliamento tecnico omologato, come descritto nell'Annuario karting 2009.

k. **Trattamento dei dati personali.** I Sottoscritti, in relazione all'informativa ricevuta ai sensi della Legge n. 675/96, prestano il consenso al trattamento dei nostri dati personali all'Organizzatore per le seguenti finalità: osservanza degli obblighi contrattuali dell'Organizzatore nei miei confronti e/o nei confronti della Società che rappresento; gestione dei contatti, conclusione dei contratti e gestione dei rapporti con me e/o con la Società che rappresento, nonché per le altre finalità a queste strettamente connesse e strumentali; redazioni di statistiche, creazioni di archivi dati, svolgimento di attività promozionali e di indagini di mercato. Siamo consapevoli che in mancanza del consenso, l'Organizzatore si trova nell'impossibilità di instaurare o proseguire i rapporti commerciali intercorrenti con noi e/o con la/e società che rappresentiamo.

Inoltre, i sottoscritti, ai sensi della Legge n. 675/96, firmando la seguente liberatoria, prestano il consenso al trattamento dei propri dati da parte dell'Organizzatore per le seguenti finalità: comunicazioni a clienti, società, enti, banche ed associazioni di professionisti, consulenti, centri di elaborazione dati ai fini dell'osservanza degli obblighi previsti dalle leggi ed al fine di consentire lo svolgimento di attività commerciali, di marketing, di studi e ricerche statistiche e di gestione sistemi informatici. Sono consapevole che in mancanza del consenso, l'Organizzatore si trova nell'impossibilità di instaurare o proseguire i rapporti commerciali intercorrenti con me e/o con la società che rappresento. Ai sensi dell'art. 13 della Legge n. 675/96, il Sottoscritto ha il diritto di conoscere, in ogni momento, quali sono i suoi dati e come sono stati utilizzati. Ha anche il diritto di farli aggiornare e rettificare. In particolare, per richiedere la cancellazione dei suoi dati dovrà inviare una comunicazione raccomandata all'Organizzatore. Il Titolare del trattamento e l'elenco dei terzi ai quali i dati potranno essere comunicati, è disponibile, previa richiesta scritta del sottoscritto, all'Organizzatore.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., i Sottoscritti, ognuno individualmente per se stesso e per le proprie responsabilità, firmando la presente assunzione di responsabilità dichiarano di approvare specificatamente le clausole a), b), c), d), e), f), g), h), i), L.), j), k) e quanto sopra e sotto letto, dichiarato e scritto. (Seguono dati e firme in originale di tutti i partecipanti)

N.B: La lettera di fianco al nome è quella effettivamente posizionata sul casco e sarà utilizzata come riconoscimento in Gara.
TM= Team Manager. Se il TM è anche uno dei Piloti riportare alla lettera **A)** solo la descrizione del Nome e Cognome.

TM) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

Foglio2: segue descrizione piloti del Team.....

A) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

B) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

C) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

D) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

E) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

F) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

G) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....

H) Nome.....Cognome.....

Nato a.....Provil.....Residente a:.....

Prov.....Via.....N°.....Firma.....



Modulo Di Reclamo

Luogo..... Data.....

Nome della Scuderia.....Numero di Gara.....

Motivo del Reclamo

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Team Manager Firma Leggibile.....